



**BIURO PROJEKTOWANIA I NADZORU
BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO**
mgr inż. RAFAŁ KLIMEK

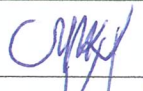

ul. TRAUGUTTA 2B 78-400 SZCZECINEK
tel. 0-606-301-529 e-mail: klimek.r@wp.pl
NIP 672-184-48-89 REGON 320 254 595

Egzemplarz nr 2

Projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 170025Z w m. Warszkowo Aktualizacja

Nazwa Inwestycji:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 170025Z W MIEJSCOWOŚCI WARSZKOWO WRAZ Z ODWODNIENIEM
Lokalizacja:	Warszkowo
Inwestor:	GMINA SŁAWNO ul. M.C. Skłodowskiej 9, 76-100 Sławno

Opracowali:

Imię i nazwisko	Nr uprawnień	podpis
mgr inż. Magdalena Morawska-Klimek		
mgr inż. Rafał Klimek		

Szczecinek, październik 2020 r.



Zawartość opracowania:

- | | |
|--|--------------|
| 1. Opis techniczny | str. 2-8 |
| 2. Plan orientacyjny | rys. 1 |
| 3. Część graficzna – projekt stałej organizacji ruchu (schemat ustawienia znaków) | rys. 2.1÷2.3 |



OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 170025Z.

2. Podstawa opracowania

- a) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016. 124 z późn. zm.);
- b) Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997 r. Dz. U. 2018.1990, z późn. zm.);
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017.784);
- d) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz.U. 2016. 143 z późn. zm.);
- e) Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019.2310);
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019. 2311);
- g) decyzja zezwalająca na realizację docieplenia ścian z dnia 15 kwietnia 2019 r.
- h) wizja lokalna w terenie.

3. Charakterystyka projektowanej drogi gminnej

Główny przebieg trasy stanowi odcinek I o dł. 628 m, z którym łączą się pozostałe odcinki projektowanej drogi. Odcinek I zaczyna się przy drodze krajowej, nr 6 i prowadzi do Kolonii Warszkowo, a kończy się w miejscu wykonania jezdni bitumicznej.

Odcinek II o długości 212,23 m, łączy się z odcinkiem I, jego początek wypada w km 0+439,31 odcinka I, zaś koniec ma miejsce na zakończeniu pętli autobusowej.

Odcinek III o dł. 193,42 m, ma swój początek w km 0+145,17 odcinka II i prowadzi do gospodarstw rolnych, pól uprawnych oraz pastwisk.



Odcinek IV o dł. 64,51 m, swój początek ma na granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 6, natomiast koniec wypada w km 0+226,09 odcinka I.

Parametry techniczne drogi gminnej:

Odcinek I

- nawierzchnia – bitumiczna, o zmiennej szerokości jezdni, wynoszącej od 4,50 m do 6,80 m;
- droga dwukierunkowa,
- od skrzyżowania z drogą krajową nr 6 do km 0+628,60 – przekrój uliczny,
- chodnik jednostronny na odcinku od 0+000,00 do 0+397,62 km i dwustronny na odcinku od 0+397,62 km do 0+528,55 km), szerokość chodnika waha się od 1,50 m do 2,00 m;
- szerokości poboczy utwardzonych wynoszą 0,75 -1,75m;

Odcinek II

- nawierzchnia – bitumiczna, o szerokości jezdni, wynoszącej 5,00 m;
- droga dwukierunkowa, przekrój uliczny;
- chodnik występuje tylko w obrębie skrzyżowania z odcinkiem I;
- szerokość poboczy utwardzonych wynosi 0,75 m;

Odcinek III

- nawierzchnia – bitumiczna, o szerokości jezdni, wynoszącej 3,50 m;
- droga dwukierunkowa, przekrój drogowy;
- szerokości poboczy utwardzonych wynoszą 0,75 -1,75m;

Odcinek IV

- nawierzchnia – bitumiczna, o szerokości jezdni, o zmiennej szerokości jezdni, wynoszącej od 4,20 m do 5,10 m;
- droga dwukierunkowa, przekrój uliczny;
- szerokości poboczy wynoszą 0,75 m;

4. Oznakowanie pionowe

Projektowana organizacja ruchu została przedstawiona na rysunkach 2.1.- 2.3. Organizacja ruchu na skrzyżowaniach z drogą krajową pozostaje bez zmian.

4.1. Opis stanu istniejącego

W związku ze zmianą geometrii przebudowywanej drogi gminnej, zmianie ulega dotychczasowa organizacja ruchu.

W obrębie skrzyżowań z drogą krajową istniejące oznakowanie znakami A-7 pozostaje bez zmian.



Na odcinku I znajdują się dwa znaki B-36 z tabliczkami T-0 „nie dotyczy autobusów szkolnych”, znaki te z uwagi na ich zużycie będą zlikwidowane, a nowe są ujęte w zestawieniu znaków projektowanych.

4.2. Projektowane oznakowanie poziome

Projekt oznakowania poziomego ogranicza się do wyznaczenia przejść dla pieszych znakami P-10 z liniami warunkowego zatrzymania P-14 oraz oznakowania progów zwalniających znakami P-25. Zaprojektowano również linię przystankową dł. 20 mb przy szkole podstawowej.

Zestawienie ilości oznakowania poziomego

Znaki poziome	oznaczenie	długość [m]	Ilość [szt.]	powierzchnia [m ²]
Przejścia dla pieszych	P-10	4,0	3	32,00
Linie zatrzymań	P-14	12	4	4,50
Próg zwalniający	P-25	26,3	4	6,11
Linia przystankowa	P-17	20	1	2,4
Podsumowanie:				45,01

4.3. Projektowane oznakowanie pionowe

W związku z przebudową drogi gminnej i zmianą nawierzchni na nawierzchnię bitumiczną, część skrzyżowań wymagała zastosowania oznakowania określającego pierwszeństwo na drodze.

Na odcinku I ustalono pierwszeństwo przejazdu na wszystkich skrzyżowaniach, pozostałe odcinki są podporządkowane.

Wyznaczono trzy przejścia dla pieszych oznakowane znakami D-6:

- w obrębie skrzyżowania z drogą krajową nr 6 – przejście wyniesione,
- w pobliżu szkoły
- przy skrzyżowaniu z odcinkiem II,

przy czym przejście dla pieszych w pobliżu szkoły oznakowano dodatkowo znakami T-27.

Zaprojektowano dwa progi zwalniające, w km: 0+348,45 i km 0+572.

Przejście wyniesione i progi zwalniające oznakowano znakami ostrzegawczymi A-11a, oraz znakami ograniczenia prędkości i tabliczkami T-1.

Dodatkowo wzdłuż szkoły, na odcinku, gdzie chodnik ma większą szerokość, zaprojektowano wyгородzenie poręczą U-12a sztywną o wys. 1,20 m, w celu ochrony pieszych (szczególnie dzieci) i oddzielenia ich od jezdni.



Szczegóły ustawienia poszczególnych znaków przedstawiono na rys. 2.1÷2.3.

Zestawienie istniejącego oznakowania (w obrębie skrzyżowań z drogą krajową nr 6)

Symbol znaku	Ilość	Ilości wg typu oznakowania
A-7	2 szt.	2 szt.

Zestawienie projektowanego oznakowania

Symbol znaku	Ilość	Ilości wg typu oznakowania
A-7	4 szt.	10 szt.
A-11a	6 szt.	
B-33 „20 km/h”	6 szt.	8 szt.
B-36	2 szt.	
D-1	4 szt.	18 szt.
D-6	6 szt.	
D-15	1 szt.	
D-18	7 szt.	
T-1 „20 m”	5 szt.	6 szt.
T-1 „10 m”	1 szt.	
T-6	2 szt.	2 szt.
T-27	2 szt.	2 szt.
U-12a	62 mb	62 mb

a) wymiary znaków pionowych stałej organizacji ruchu:

Podczas obowiązywania stałej organizacji ruchu, należy zastosować znaki drogowe małe o następujących wymiarach:

- ♦ znaki ostrzegawcze o boku **750 mm**;
- ♦ znaki zakazu o boku **600 mm**;
- ♦ znaki informacyjne o boku **600 mm**.

b) rodzaj folii odblaskowej

zastosować znaki pokryte folią odblaskową **typu 1**, natomiast dla znaków: A-7 i D-6 należy zastosować folię odblaskową **typu 2**.

5. Termin wprowadzenia oznakowania

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu – do 30.10.2021 r., tj. od chwili oddania drogi gminnej po przebudowie do użytku.

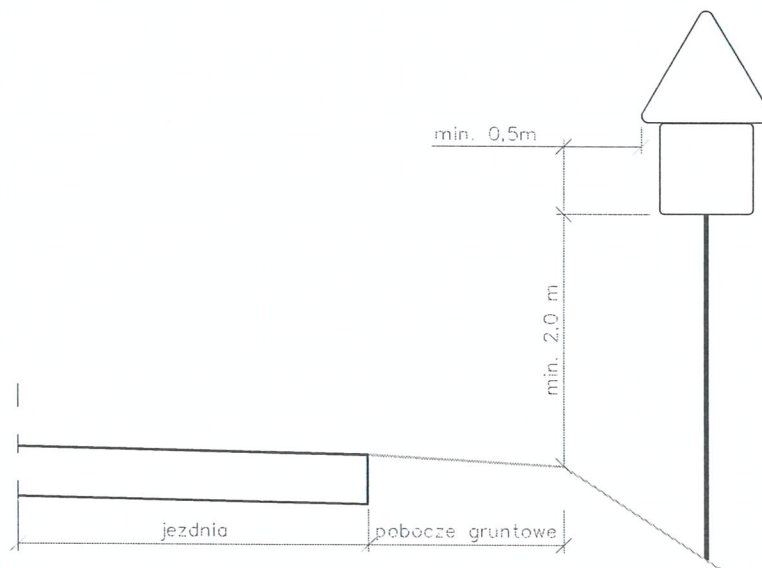
Do momentu zakończenia wszystkich prac, znaki należy zasłonić, tak, aby były niewidoczne.

6. Zasady umieszczania znaków pionowych

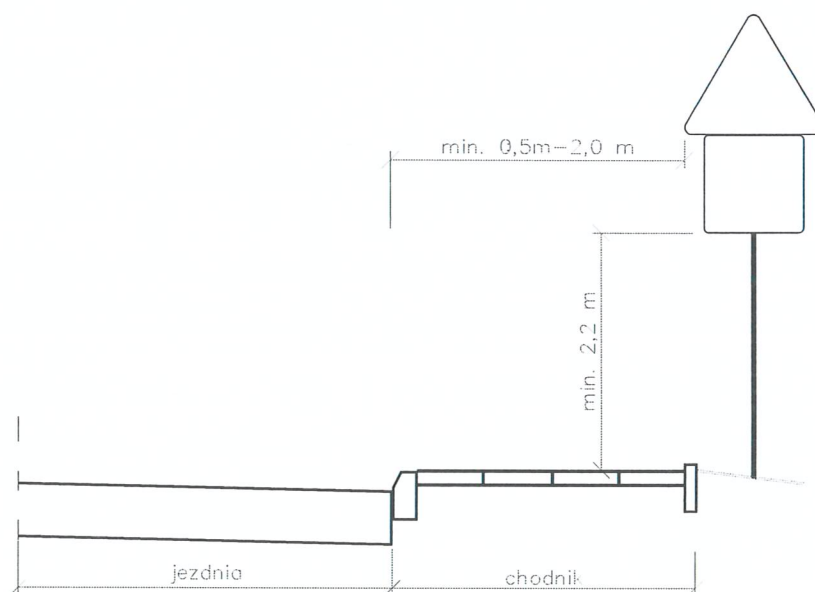
Odległości i wysokości ustawienia znaków pionowych powinny odpowiadać „Szczegółowym warunkom technicznym znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkom ich umieszczenia na drogach” oraz powinny być umieszczone w miejscu dobrej widoczności, aby nie ograniczały widoczności na zjazdach.

Zasady umieszczania znaków

a) w przekroju drogowym



b) w przekroju ulicznym





**BIURO PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWNICTWA
KOMUNIKACYJNEGO mgr inż. RAFAŁ KLIMEK**

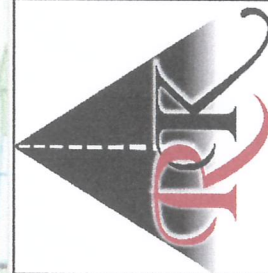
ul. TRAUGUTTA 2B 78-400 SZCZECINEK, e-mail: klimek.r@wp.pl

W przypadku braku wystarczającego miejsca, na ustawienie słupka ze znakiem zgodnie z w/w rysunkiem, należy zastosować słupki z ramieniem (wysięgnikiem), na którym zostaną zamontowane tarcze znaków.

Opracowali:

.....
mgr inż. Magdalena Morawska-Klimek

.....
mgr inż. Rafał Klimek



BIURO PROJEKTOWANIA I NADZORU

BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO mgr inż. RAFAŁ KLIMEK

ul. Tragutta 2b, 78-400 SZCZECINEK, e-mail: klimek.r@wp.pl

Inwestor:

GINA SŁAWNO, UL. M. C. SKŁODOWSKIEJ 9, 76 -100 SŁAWNO

Nazwa inwestycji:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 170025Z

W MIEJSCOWOŚCI WARSZKOWO WRAZ Z ODWODNIENIEM

Nazwa rysunku:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA ODCINKU DROGI GMINNEJ

Skala:

1:10000

Data:

10.2020

Imię i nazwisko

mgr inż. MAGDALENA MORAWSKA-KLIMEK

Podpis

Opracowała

Opracował

mgr inż. RAFAŁ KLIMEK

mgr inż. RAFAŁ KLIMEK

Nr rysunku:

1.0